



COMUNE DI VERONA



SVINCOLO DI VIA VIGASIO SULLA TANGENZIALE SUD DI VERONA PROGETTO DEFINITIVO

N° ELABORATO :		OGGETTO:			
RE.06		RELAZIONE DI INQUADRAMENTO PAESAGGISTICO E AMBIENTALE			
PROGETTISTA VIABILITA' :		COMUNE DI VERONA AREA GESTIONE DEL TERRITORIO COORDINAMENTO MOBILITA' E TRAFFICO Il Dirigente: Ing. Giorgio Zanoni			
 DIRETTORE TECNICO : Ing. Maurizio Fabbiani					
C					
B					
A					
0	12.06.2014	EMISSIONE FINALE	arch. FRACCASCIA	ing. FABBIANI	COMMITTENTE
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO

AI SENSI DEGLI ARTT.1,2 E 99 DELLA LEGGE N. 633 DEL 22 APRILE 1941, CI RISERVIAMO LA PROPRIETÀ INTELLETTUALE E MATERIALE DI QUESTO ELABORATO E FACCIAMO ESPRESSO DIVIETO A CHIUNQUE DI RENDERLO NOTO A TERZI O DI RIPRODURLO ANCHE IN PARTE SENZA NOSTRA PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE SCRITTA



COMUNE DI VERONA

Realizzazione del nuovo Svincolo di via Vigasio
sulla Tangenziale Sud di Verona

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI INQUADRAMENTO PAESAGGISTICO E AMBIENTALE

(Art. 146 del D.Lgs. n. 42/2004)

1. PREMESSA, SCOPO E OBIETTIVI DEGLI INTERVENTI IN PROGETTO

La presente **Relazione di Inquadramento Paesaggistico e Ambientale** è parte del **Progetto Definitivo del nuovo Svincolo di via Vigasio sulla Tangenziale Sud di Verona** nell'ambito degli interventi di riqualificazione e potenziamento del sistema delle tangenziali e della viabilità nel quadrante Sud di Verona.

L'intervento sarà realizzato in convenzione fra il Comune di Verona, la soc. Autostrada A4 BS-PD e il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e posto a carico del soggetto attuatore della **Manifestazione di Interesse n. 36 AIDA** nell'ambito del **Piano degli Interventi Comunale P.I.** approvato con Delibera del Consiglio Comunale n. 91 del 23.12.2011.

Con Delibera della Giunta Regione Veneto D.G.R.V. n. 4148 del 18.12.2007 è stato approvato il **Piano di Assetto del Territorio P.A.T. del Comune di Verona** a seguito del quale predisposto il **Piano degli Interventi P.I.** che ha dato avvio al procedimento di concertazione e realizzazione degli interventi sul territorio caratterizzati da rilevanti funzioni strategiche sia per l'offerta di servizi ed attrezzature, che per la sostenibilità dal punto di vista infrastrutturale.

Per la verifica della sostenibilità infrastrutturale degli interventi previsti dal **P.I.**, il Comune di Verona di accordo con l'Ente Verona Fiere, ha predisposto il **Piano della Viabilità di Verona Sud (30.11.2012)** che costituisce lo **Studio di Traffico** ed il **Progetto Preliminare** di riferimento per tutte le iniziative previste e fornisce le indicazioni / priorità per gli interventi di sistemazione e miglioramento della rete viaria in Verona Sud. Il **Piano** è stato approvato, in linea tecnica, nella Conferenza Servizi del 10.01.2013 dagli Uffici Comunali, dall'Autostrada BS-PD e dall'ANAS Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna (ora SVCA-MIT).

Il **Piano della Viabilità di Verona Sud** individua come opere prioritarie il miglioramento della viabilità di accesso al sistema della Tangenziale Sud di Verona Sud ed, in particolare :

1. la realizzazione del nuovo **Svincolo di via Vigasio** (oggetto del presente intervento)
2. il miglioramento dello **Svincolo di Forte Tomba** esistente (oggetto di separato intervento)
3. la realizzazione del nuovo **Svincolo di via Morgagni** (previsto dall'Autostrada BS-PD)
4. il miglioramento dello **Svincolo di Strada Dell'Alpo** (futuro intervento)

Lo **Svincolo di via Vigasio**, a seguito di istruttoria dell'Autostrada BS-PD prot. 5516-13 del 31.01.2013, del MIT-BO prot. 00537-P del 05.03.2013 (e precedente UBO prot. 4674-P del 28.09.2012), ha ottenuto il parere di massima favorevole della Direzione Generale di Roma SVCA-MIT prot. 0004500-P del 20.05.2013 subordinatamente alla presentazione del Progetto Definitivo ed alla stipula di apposita Convenzione fra Comune e Concessionaria.

Nell'ambito degli interventi del P.I., con Delibera della G.M. 561 del 18.12.2012 è stata approvata la Manifestazione di Interesse **M.I. n. 36 "WTC Adige City" di ADIDA S.p.A.** ubicata nel comparto compreso fra V.le Delle Nazioni, via Copernico, V.le Commercio, via Cagnoli nell'ATO4 di VR Sud.

In fase di procedura V.I.A., approvata con Delibera Giunta Provinciale 281 del 24.09.2012, lo **Svincolo di via Vigasio** è stato posto a carico di detta società limitatamente alle opere di prima fase comprendenti :

- per la parte Nord, le piste svincolo di entrata / uscita, il collegamento stradale con via F. Gioia e la sistemazione della relativa intersezione semaforizzata, esclusa la rotatoria centrale ed i sottoservizi non di pertinenza stradale posti a carico di altro soggetto; sempre per la parte Nord la semaforizzazione dell'intersezione su via Dell'Esperanto;
- per la parte Sud, le piste di svincolo entrata / uscita e il collegamento di prima fase con via Mezzacampagna e via Vigasio mediante intersezione semaforizzata.

L'area dello **Svincolo Nord** è compresa fra Viale delle Nazioni, via F. Gioia, via Esperanto e la Tangenziale Sud di Verona. L'area dello **Svincolo Sud** è ubicata fra via Vigasio, via Mezzacampagna e le ex aree Biasi e la stessa Tangenziale Sud.

Le Planimetrie rappresentative dello Stato Attuale e del futuro Stato di Progetto sono allegate al Progetto Definitivo. Le seguenti figure mostrano l'area di intervento su estratto di foto aerea.



Figura 1- Tangenziale Sud di VR - Ubicazione nuovo Svincolo di via Vigasio



Figura 2- Svincolo di via Vigasio – Planimetria Generale dell'intervento

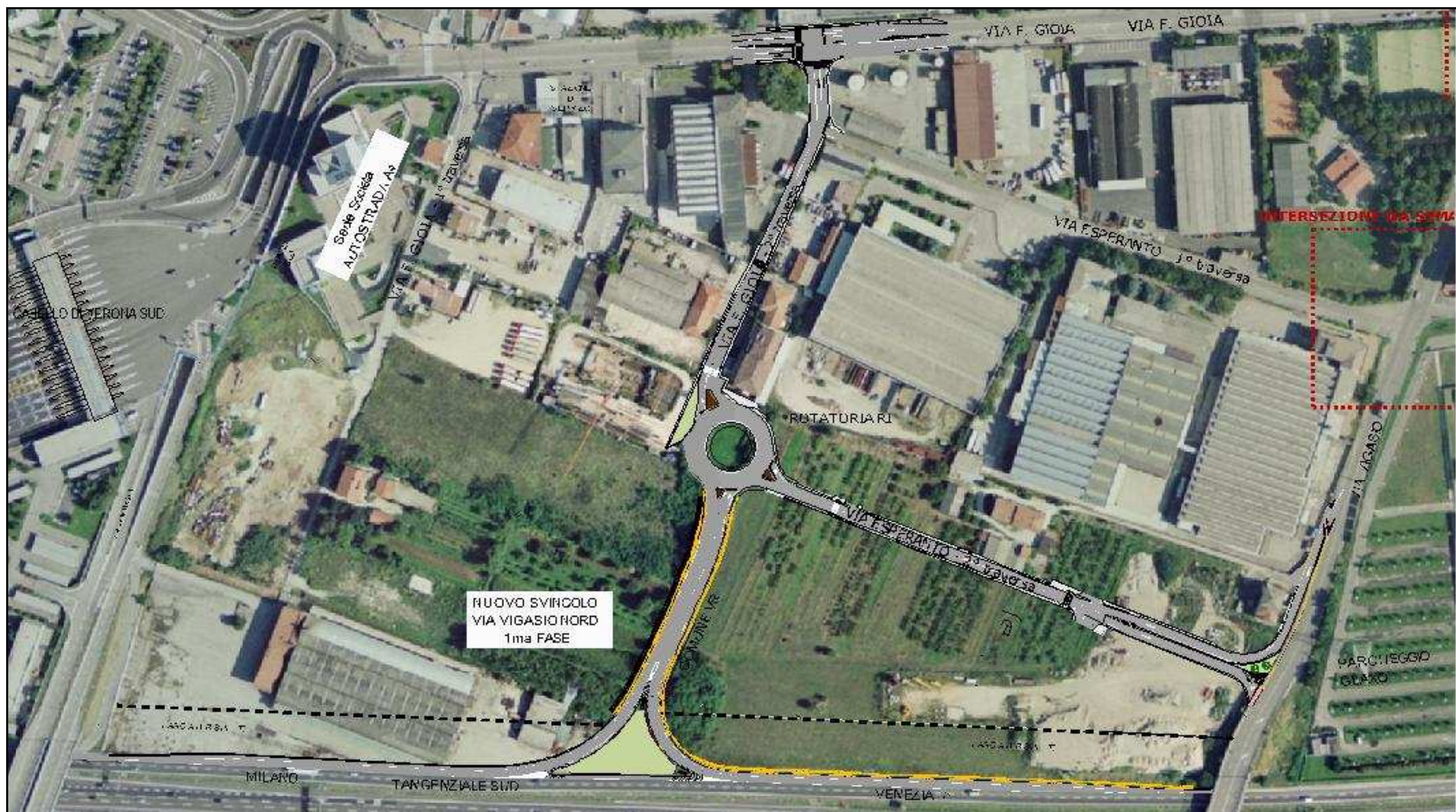
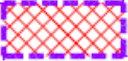


Figura 3- Svincolo di via Vigasio – Planimetria dell'intervento lato NORD



Figura 4- Svincolo di via Vigasio – Planimetria dell'intervento lato SUD

UNESCO - art. 15	perimetro sito	
	zona cuscinetto	
IDROGRAFIA - art. 17	fasce di rispetto	
DISCARICHE - art. 18	fasce di rispetto	
CAVE - art. 19	fasce di rispetto	
IMPIANTI DI DEPURAZIONE - art. 20	fasce di rispetto	
METANODOTTI - art. 21	fasce di rispetto	
POZZI, SORGENTI, SGUAZZI, FONTANILI - art. 22	fasce di rispetto	
RISORSE IDROPOTABILI - art. 23	fasce di rispetto	
INFRASTRUTTURE DELLA MOBILITA' - art. 24	fasce di rispetto	
FERROVIA - art. 25	fasce di rispetto	
AEROPORTI - art. 26	fasce di rispetto	
ISTITUTI DI PENA - art. 27	fasce di rispetto	
ELETTRODOTTI - art. 28	fasce di rispetto	
IMPIANTI DI COMUNICAZIONE ELETTRONICA - art. 29	fasce di rispetto	
CIMITERI - art.30	fasce di rispetto	

Viene di seguito riportata una documentazione fotografica della zona

Figura 7 – Estratto della Legenda della Carta dei Vincoli e della Pianificazione Territoriale

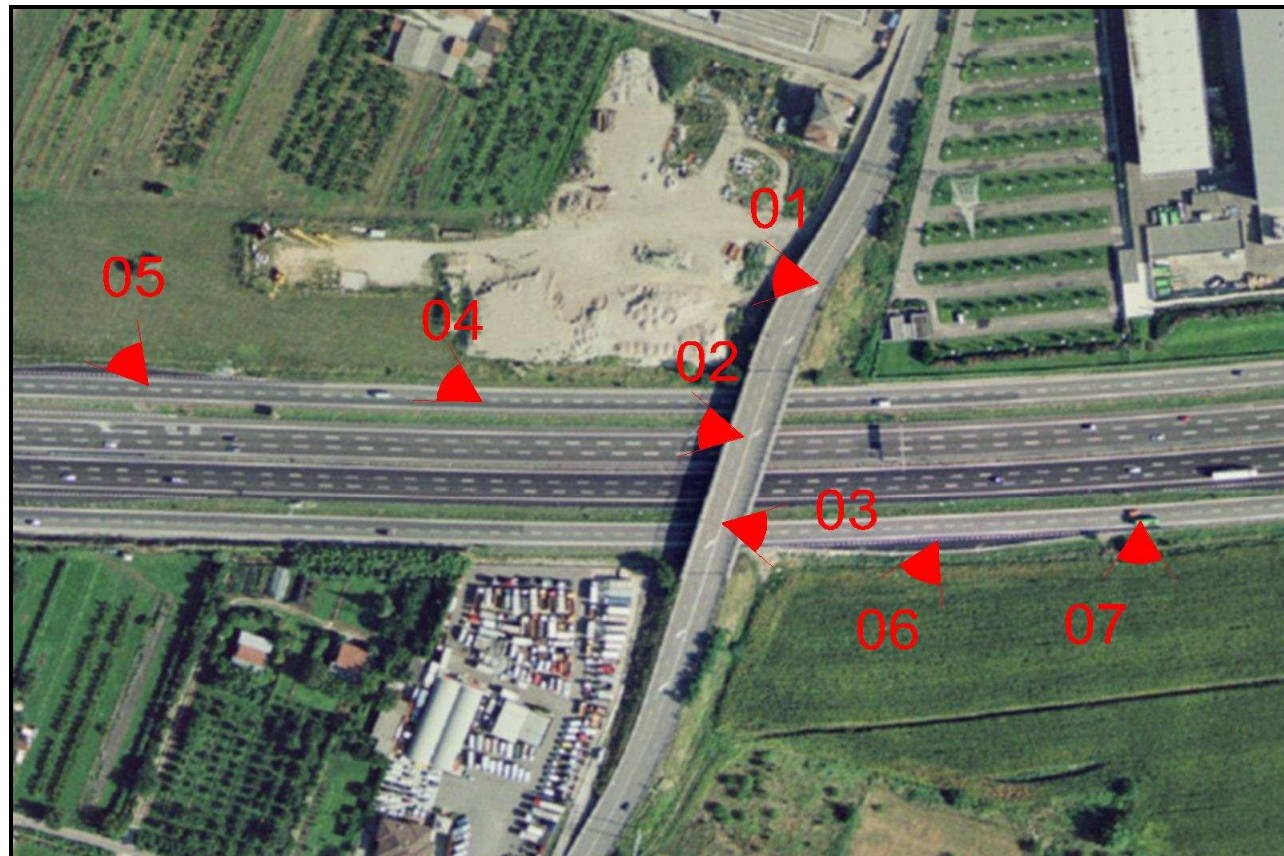


Figura 8 –Area Oggetto dell'intervento e coni fotografici



Foto 2

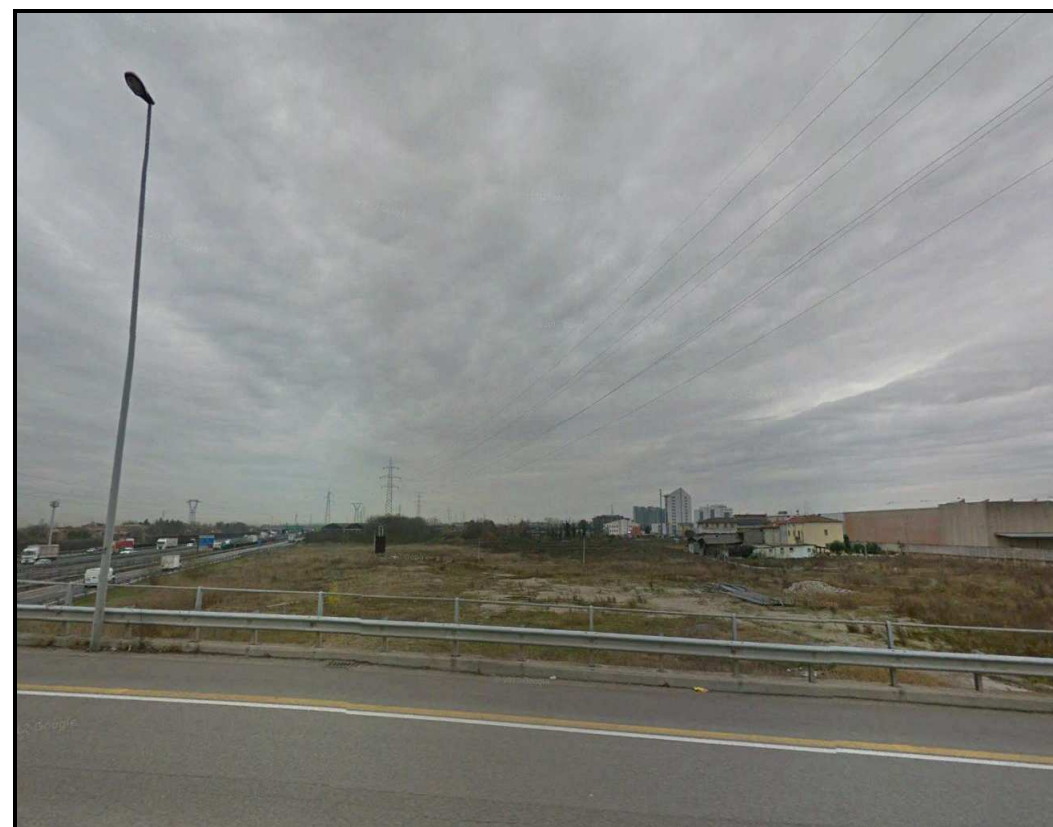


Foto 1



Foto 3



Foto 4



Foto 6



Foto 5



Foto 7